

Objet de la réunion : **Réunion technique de présentation des études Avant-Projet**

Date et lieu de la réunion : le **08 septembre 2020** dans les locaux de la Métropole à Montpellier

LISTE DES INTERLOCUTEURS

État : P : présent, A : absent, E : excusé. M : Diffusion par mail.

<i>Organisme</i>	<i>Prénom et Nom</i>	<i>Tél.</i>	<i>Adresse courriel</i>	<i>État</i>	<i>Diffusion</i>
Liste des participants à la réunion					
Montpellier Métropole Chargé de Mission GEMAPI	Vivien NGUYEN VAN	04 67 13 97 11 06 12 75 37 79	v.nguyenvan@montpellier3m.fr	P	M
Montpellier Métropole Chef unité Etudes, travaux et assistance à l'exploitation	Amandine AURICHE	04 67 15 47 94 06 19 57 76 15	a.auriche@montpellier3m.fr	P	M
Montpellier Métropole Chef de service Risque Pluvial et Inondation	Nicolas ZUMBIEHL		n.zumbiehl@montpellier3m.fr	P	M
Ville de Grabels Directrice des marchés publics, affaires juridiques et de l'urbanisme	Magali BLANC	04 67 10 41 10	magali.blanc@ville-grabels.fr	P	M
Ville de Grabels Service Technique	Patrick CAUBY		patrick.cauby@ville-grabels.fr	P	M
DREAL Occitanie	Marielle PEROT		Marielle.Perot@developpement-durable.gouv.fr	P	M
SYBLE	Anne BOURSIAC		ab.syble@gmail.com	P	M
DDTM34 / SERN	Pascale FIEVET		pascale.fievet@herault.gouv.fr	P	M
ECOMED	Marie-Caroline BOUSLIMANI		mc.bouslimani@ecomед.fr	P	M
Antea Group Chef de projet	Lise MOUCHE	06 10 79 24 92	lise.mouche@anteagroup.com	P	M
Antea Group Ingénieur de projets	Claire ARRIGHI	06 23 84 04 45	claire.arrighi@anteagroup.com	P	M
NEMIS	Philippe CADORET	04 66 84 20 28	pc@nemis-paysage.com	P	M

Compte-rendu rédigé par : Claire ARRIGHI

Diffusé : le 14 septembre 2020. Version A (3 pages).

Pièces jointes au CR : Diaporama présenté en réunion

PROCHAINE REUNION :

Date et heure : le 18 septembre 2020

Lieu : Grabels

Objet : Présentation du projet aux élus

Le présent procès-verbal, établi à partir des notes prises lors de la réunion mentionnée, est considéré comme définitivement approuvé, s'il n'a pas fait l'objet d'observations dans un délai de 10 jours après sa réception.

Phase d'étude/ points abordés	Observations	Action
Contexte / Ordre du jour de la réunion	Réunion technique de présentation des études Avant-Projet La réunion a été ponctuée par les points suivants : <ul style="list-style-type: none"> • Quelques éléments de contexte • Présentation du projet <ul style="list-style-type: none"> ○ Objectifs ○ Description des ouvrages ○ Mouvement de terres • Planning • Estimation financière 	/
Documents remis à Antea Group	Sans objet.	/
Documents fournis	Rapport AVP	/
Déroulement de la réunion	<p>Antea Group, maître d'œuvre de l'opération, présente le projet selon le diaporama ci-joint.</p> <p>Les points ayant fait l'objet d'échanges en réunion sont listés ci-dessous. Les points nécessitant un avis ou arbitrage du maître d'ouvrage sont mentionnés en gras dans la colonne « Action ».</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Barrage</u> <p>Antea Group présente le contexte géotechnique des sols sous l'ouvrage et les contraintes techniques liées à la présence de sols compressibles. Parmi les solutions envisagées, celle préconisée par Antea Group (purge totale des matériaux) est validée par la Métropole. Sur la gestion des terres de cette solution, deux variantes seront étudiées :</p> <ul style="list-style-type: none"> - L'apport de terres provenant du site de stockage de la Métropole à Saporta, - La réutilisation des matériaux du site (moyennant des dispositions spécifiques). <p>Elles seront reprises dans le dossier de consultation des entreprises.</p> <p>Des parcelles agricoles se situent dans l'emprise du barrage. <u>Une discussion avec la chambre d'agriculture pourra être menée par la Métropole en cours d'instruction réglementaire.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Aménagement du Rieumassel</u> <p>Le principe général d'aménagement du Rieumassel est présenté.</p> <p>Il est soulevé l'intérêt de profiter de cet aménagement pour aménager un cheminement piéton dans le lit du Rieumassel. Afin de permettre également l'entretien du cours d'eau, cette piste devrait s'étendre sur 3 à 3,5 m de largeur. Le SYBLE alerte 3M sur le fait que le Rieumassel est défini comme cours d'eau dans le SAGE et qu'il n'est pas certain que la Commission Locale de l'Eau donne un avis favorable sur un tel aménagement. <u>Le profil en travers du projet sera à confirmer par la Métropole au regard de ces informations.</u></p> <p>Antea Group rappelle que le projet n'offrira pas une protection centennale sur l'ensemble de la commune. Quelques habitations restent inondées en état projet.</p> <p>Antea Group précise que le recalibrage du cours d'eau sur la partie amont du pont de la route de Montpellier (zone 1) a été réalisé en supposant que ce dernier n'était pas limitant (c'est-à-dire que la réfection du pont serait réalisée à moyen termes). Ne disposant pas d'échéance de réalisation de ces travaux sur le pont, <u>la Métropole souhaite que l'avant-projet présente les résultats du projet de recalibrage du Rieumassel AVEC et SANS réfection du pont de la Route de Montpellier.</u></p> <p>La Métropole a attiré l'attention sur le fait que les plantations des berges du Rieumassel en état projet ne devront pas réduire le niveau de protection (ralentissement trop important des écoulements). Les arbres abattus dans le cadre du projet devront être compensés au titre du SAGE (voir animatrice SAGE pour préciser la demande). De plus, la DREAL indique que les études hydrauliques doivent prendre en compte la végétation qui sera mise en place dans le lit du Rieumassel.</p>	<p>Antea Group</p> <p>3M</p> <p>3M</p> <p>Antea Group</p>

Phase d'étude/ points abordés	Observations	Action
Déroulement de la réunion	Les propositions d'aménagement du Rieumassel sont présentées zones par zones.	
	Sur la zone 1 , le projet présenté impacte la parcelle SCI Majorelle (233). Il a été acté la mise en place sur ce secteur de dispositions spécifiques pour réduire l'emprise des travaux et ne pas impacter le bâti. <u>Une adaptation du projet devra être proposée par Antea Group.</u>	Antea Group
	La DREAL a attiré l'attention sur le merlon prévu dans le projet le long du Redonnel et sa prise en compte dans les dossiers réglementaires (digue ? remblai en zone inondable ? ...). La DREAL indique que le dossier devra comporter une EDD prenant en compte l'ensemble des ouvrages de protection contre les inondations (Aménagement hydraulique et système d'endiguement le cas échéant). Quoiqu'il en soit l'étude de dangers étudiera l'impact des dysfonctionnements liés à cet ouvrage.	Antea Group
	Sur la zone 3 , la mairie a indiqué que des zones d'eau stagnantes présentes sur ce secteur entraînaient la prolifération importante de moustiques et demande si l'aménagement d'un lit emboîté pourrait éviter cette situation.	Antea Group
	Sur la zone 4 , le propriétaire de la parcelle 237 a construit sa voie d'accès à ses garages sur la parcelle publique 236. Un aménagement spécifique n'impactant pas la voie d'accès a été proposé dans l'AVP. <u>La Métropole souhaite qu'Antea Group étudie en solution de base un élargissement sur toute la parcelle publique (sans contrainte liée à la présence de cette voie d'accès).</u>	Antea Group
	Sur la zone 5 , le projet présenté prévoit la mise en place d'un mur en gabions le long de la parcelle 194. L'emprise du projet sur la parcelle est inférieure à l'emprise prévue dans les acquisitions foncières. <u>La Métropole souhaite qu'Antea Group étudie la possibilité de mettre une pente de berge plus douce de manière à utiliser la totalité de l'emprise foncière allant être acquise.</u>	
	Deux variantes ont été présentées sur cette zone selon si le pont des écoles est ou n'est pas déversant pour la crue centennale (Pont des écoles déversant : variante 1, Pont des écoles non déversant : variante 2). La variante 1 a été retenue en raison de l'impact écologique, financier et foncier de la variante 2. <u>La Métropole devra préciser la solution technique retenue (avec / sans pile, démolition reconstruction ou extension).</u>	3M
	Le devenir des déblais du recalibrage du Rieumassel a été évoqué. Bien que l'accès au lit du cours d'eau soit difficile, des investigations devront être réalisées pour caractériser les terrains en place. <u>Antea Group proposera un programme d'investigations en fonction des possibilités d'accès.</u> Les services techniques pourraient être consultés sur ce point.	3M
Planning prévisionnel	Antea Group précise que les emprises foncières indiquées dans l'AVP ne prennent pas en compte une bande de retrait en haut de berge pour l'entretien et/ou la mise en place de clôture. <u>La Métropole devra définir quelle surface elle souhaite acquérir en plus de l'emprise strictement nécessaire à l'élargissement du cours d'eau.</u>	ECOMED
	La possibilité de la nécessité d'un dossier de dérogation d'espèce protégées a été évoquée. <u>ECOMED se rapprochera de la DREAL sur ce sujet.</u>	3M
	Concernant l'estimation financière, la Métropole va faire le point sur le montant des acquisitions foncières pour pouvoir comparer l'enveloppe globale du projet (travaux + foncier) au montant PAPI (3 M€).	
Planning prévisionnel	Planning prévisionnel : <ul style="list-style-type: none"> - Validation de l'AVP : septembre 2020 - Investigations géotechniques : septembre – octobre 2020 - Réalisation des dossiers réglementaires sur la base des études AVP – fin 2020 	